

**„CESTOU PŘÍRODOVĚDNÝCH A TECHNICKÝCH OBORŮ NAPŘÍČ
STŘEDOČESKÝM KRAJEM“**

Registrační číslo projektu: CZ.1.07/1.1.00/44.0011

**ŽÁKOVSKÝ PROJEKT
ke klíčové aktivitě A2i – EXKURZE**

Číslo klíčové aktivity: **KA06 (A2i)**

Název KA: **Využívání technických památek a interaktivních expozic**

Název exkurze	Železniční muzeum ČD	
Místo exkurze	Lužná u Rakovníka	
Datum realizace/čas (od – do)	2.5.2014	8:00 – 12:00
Monitorované období	3	
Partner projektu	P5 – SPŠ a VOŠ Kladno, Jana Palacha 1840	

Cíl akce:

Dozvědět se nové poznatky o historii ČD. Poznat lokomotivy, které jezdily po našich tratích.

Průběh akce:

Do muzea jsme jeli vlakem. Vystoupili jsme a před muzeem jsme se vyfotili. Pak jsme vstoupili dovnitř. Ujal se nás starší pán, který nás celým muzeem provedl.

Nově získané poznatky:

Dokud bylo v provozu jen několik lokomotiv, byly označovány jmény. První lokomotiva na českém území se jmenovala Moravia.

Značení lokomotiv navrhl inženýr Vojtěch Kryšpín. Skládá se ze třech velkých číslic a z dvou nebo tří malých číslic. První velká číslice u tohoto značení označuje počet hnaných náprav. Druhá číslice označuje maximální rychlost. Rychlost v km/h se z ní vypočte přičtením 3 a poté vynásobením 10. Poslední číslice po přičtení čísla 10 udává hmotnost na nápravu v tunách. První malé číslo je konstrukční skupina stroje. Druhá a třetí číslice označuje pořadí v přejímce k drážní správě.



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Železniční opravárenství bylo jako odvětví dříve nazýváno dílenskou službou. Jeho významu odpovídalo budování opravárenských objektů současně s výstavbou tratí a provozních budov. První železniční dílny na našem území byla kovárny a dílny koněspřežné dráhy České Budějovice Linec.

Pražcové hřebíky se zatloukaly do dřevěných pražců a byly jakýmsi jejich křestním listem. Z jejich tvarů a symbolů na nich vyražených se dá zjistit, o jaký pražec se jedná a kdy byl vyroben. Pro pražce dubové měl hřebík hlavičku kulatou, pro bukové šestihrannou a pro borové čtyřhrannou. Dvojice čísel značí rok.



První železniční jízdenka byla vydána v Anglii. Byla z bílého papíru s jednoduchým předtiskem, který bylo nutné doplnit ručně vepisovanými údaji (např. počet dopravovaných osob, počátek a konec jízdy, datum cesty a cena jízdného).

Jízdenky z pozdějších dob začaly být barevné a některé obsahovaly dokonce i jméno cestujícího.

Co mě nejvíce zaujalo:

Zaujala mě nejstarší lokomotiva v muzeu, vyrobená v roce 1899 v rakouské lokomotivce. Stála jako pomník v blízkosti nádraží v Českých Budějovicích.

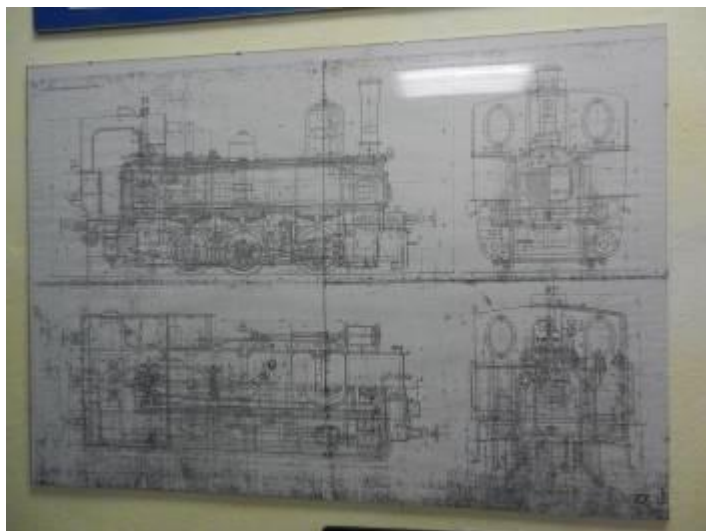
Další lokomotiva, která mě zaujala, byl tzv. čtyřkolák. Lokomotiva byla vyrobená jako první lokomotiva ve Škodových závodech v Plzni s továrním číslem 1.



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ



Další fotografie:



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ



Zhodnocení

Exkurze se mi velice líbila.

Vypracoval (a): V Kladně

Dne: 5.5.2014

Třída: S3

Jméno a příjmení zpracovatele / Podpis:

Martina Dvořáková